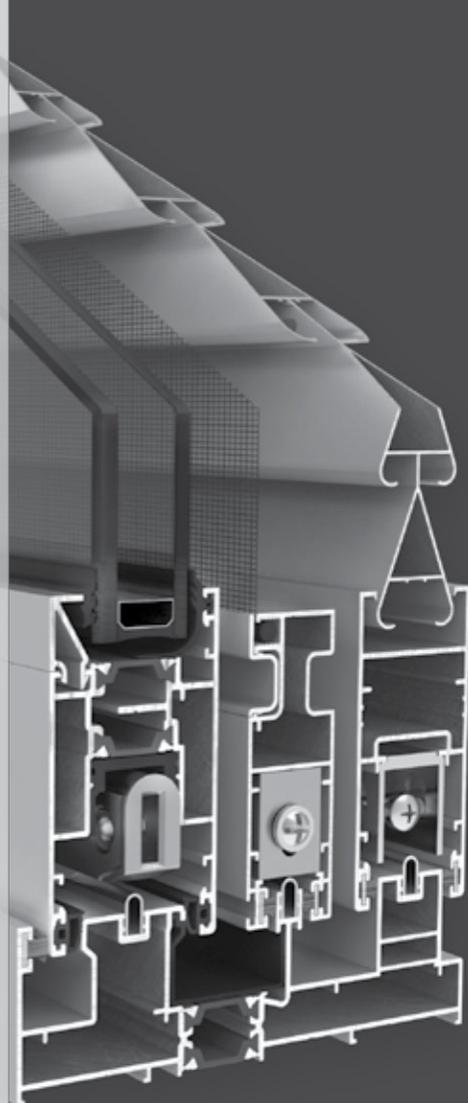


Τεχνικός Κατάλογος | Technical Catalogue

8000

Συρόμενο Θερμομονωτικό Σύστημα
Thermal Break Sliding System



ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ THERMAL BREAK SLIDING SYSTEM

Η σειρά EUROPA 8000 Thermo είναι ένα νέο Οικονομικό, Θερμομονωτικό Συρόμενο Σύστημα υψηλών προδιαγραφών με απλές ίσιες γραμμές σχεδίασης.

Σχεδιάστηκε για να δημιουργεί συρόμενα κουφώματα προσφέροντάς τους απόλυτη μόνωση από κάθε ήχο και θερμοκρασία, με έμφαση στην σύγχρονη αισθητική και λειτουργικότητα. Η θερμομόνωση των προφίλ επιτυγχάνεται με την χρήση πολυαμιδίων 22mm στο φύλλο και στους οδηγούς. Η σειρά διατίθεται σε δύο εκδόσεις κατασκευής, με συμβατικό μηχανισμό κύλισης, απλά ράουλα και στεγάνωση του συστήματος με βουρτσάκια και με ανασηκούμενο μηχανισμό κύλισης, όπου το φύλλο ανασηκώνεται και κυλάει πάνω στον ανοξείδωτο οδηγό με ενισχυμένη στεγάνωση του συστήματος με λάστιχα.

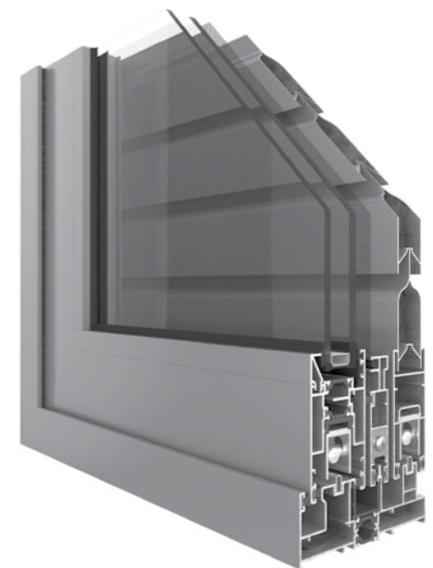
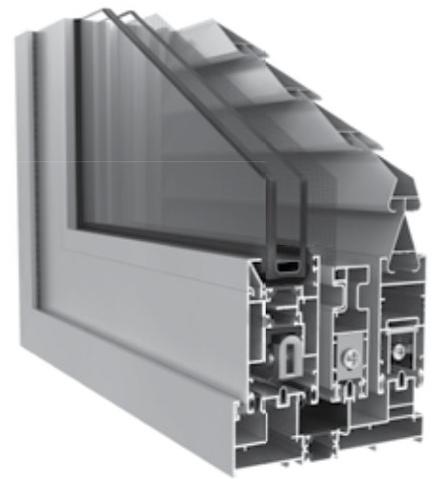
Η EUROPA 8000 Thermo σχεδιάστηκε για να μπορεί να συνεργαστεί με την EUROPA 8500 Thermo και να δημιουργεί αρμονία όταν βρίσκεται στον ίδιο χώρο.

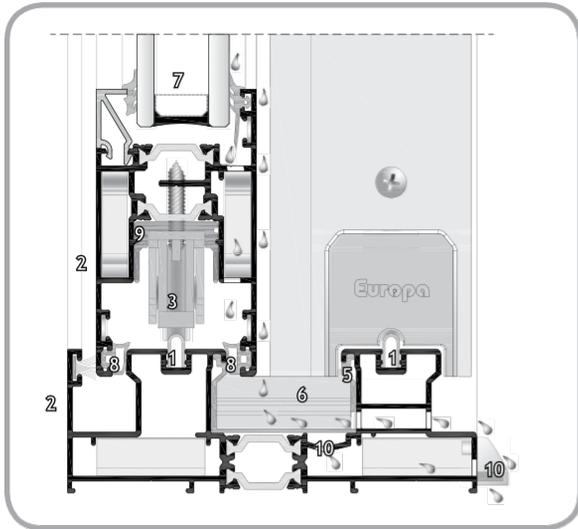
EUROPA 8000 Thermo series is a new Economical Thermal Break Sliding system with a simple straight lines design.

It is designed in order to provide soundproof sliding systems with perfect thermal insulation, with an emphasis on functionality and contemporary style. Thermal insulation of the profiles obtained using polyamide 22mm into the sashes and the rails. The profiles of the system are able to accept two different roller systems.

EUROPA 8000 Thermo and EUROPA 8500 Thermo have a common aesthetic design and can be combined perfectly. The punching process of the profiles is done in the punching machine of EUROPA.

Wide range of accessories from the major European Companies covers every possible construction of the system.





ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

1. Χρήση ανοξείδωτου ελάσματος στους οδηγούς για ομαλή κύλιση.
2. Σχεδιασμός των προφίλ με ίσες γραμμές.
3. Δυνατότητα τοποθέτησης μηχανισμού Lift & Slide.
4. Δυνατότητα τοποθέτησης πολλαπλού κλειδώματος.
5. Πλαστικό (PVC) κάλυψης οδηγών για την μόνωση και προστασία από το νερό.
6. Ελαστικός τάκος (EPDM) στεγανοποίησης των οδηγών σε επάλληλα και χωνευτά.
7. Δυνατότητα τοποθέτησης διπλού ή τριπλού υαλοπίνακα έως 34mm για υψηλά επίπεδα θερμομόνωσης.
8. Χρήση Σωληνωτού ελαστικού (EPDM) στα φύλλα για απόλυτη στεγάνωση.
9. Ειδικά σχεδιασμένη προσθήκη φύλλου (PVC) για την άριστη εφαρμογή των εξαρτημάτων.
10. Δύο επίπεδα διαχείρισης των υδάτων για καλύτερη αποστράγγιση του οδηγού.
11. Δυνατότητα συνδυασμού με την EUROPA 8500 Thermo για σύνθετες κατασκευές.

BASIC CHARACTERISTICS

1. Stainless steel lamina on rail profiles for smooth sliding.
2. Straight line design.
3. Optional Lift & Slide mechanism.
4. Optional multilocking mechanism.
5. Plastic rail cover (PVC) for thermal insulation and protection from water.
6. Elastic rail block seals (EPDM) for successive and in-wall systems.
7. 34mm (maximum) double or triple glass for better thermal and sound insulation.
8. Rubber tubular gaskets (EPDM) providing absolute seal to the sashes.
9. Specially designed PVC profile addition in glass sash profiles for excellent adaptation of components and insulation improving.
10. Two levels of channelling water (to the outer side of the frame), providing better drainage for the rails.
11. Combined with EUROPA 8500 Thermo for composite structures.

ΤΥΠΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

- Επάλληλα.
- Χωνευτά.
- Ανασηκούμενα ή απλά.
- Σύνθετες Κατασκευές.

CONSTRUCTION TYPES

- Successive.
- In wall.
- Lift & Slide or conventional sliding.
- Composite structures.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

QUALICOAT: Πιστοποίηση διαδικασίας ηλεκτροστατικής βαφής.
ΕΚΑΝΑΛ: Πιστοποίηση σε αεροδιαπερατότητα, υδατοστεγανότητα και αντοχή σε ανεμοπίεση.
IFT Rosenheim: Πιστοποίηση σε αεροδιαπερατότητα, υδατοστεγανότητα και αντοχή σε ανεμοπίεση.
DTI: Πιστοποίηση θερμοπερατότητας.

QUALICOAT: Powder coating process certification.
EKANAL: Certified factor for air permeability, water tightness and resistance to wind load.
IFT Rosenheim: Certified factor for air permeability, water tightness and resistance to wind load.
DTI: Thermal coefficient.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Κράμα αλουμινίου:	EN AW 6060 T66	Aluminium Alloy
Σκληρότητα:	12 Webster	Hardness
Ελάχιστο πάχος βαφής:	75µm	Minimum coating thickness
Πάχος των προφίλ:	1,4mm	Profile thickness
Ανοχές διαστάσεων συνόλων:	EN 12020-02	Tolerance according to
Πλάτος οδηγού επάλληλου:	120mm (δυο φύλλα)	Width of successive rail
Πλάτος οδηγού χωνευτού:	134mm (τζαμί-σήτα-πατζούρι)	Width of in-wall rail
Πάχος φύλλου τζαμιού:	47mm	Width of glass sash
Πάχος υάλωσης φύλλου τζαμιού:	20-34mm	Glazing thickness
Πλάτος πολυαμιδίων:	22mm	Polyamide width
Συντελεστής Θερμοπερατότητας πλαισίου:	Uf από 3,02 έως 6,05 W/(m ² *K)	Thermal Coefficient of frame
Μέγιστη διάσταση φύλλου με ανασηκούμενο μηχανισμό (Γιγ):	2,0m x 2,7m	Maximum sash dimensions for Lift & Slide System
Μέγιστη διάσταση φύλλου με συμβατικό μηχανισμό (Γιγ):	2,0m x 2,7m	Maximum sash dimensions for conventional slide System
Μέγιστο βάρος φύλλου με ανασηκούμενο μηχανισμό:	200 Kgr	Maximum sash weight for Lift & Slide System
Μέγιστο βάρος φύλλου με συμβατικό μηχανισμό:	100 Kgr	Maximum sash weight for conventional slide System